

Telefon:
Fax:
GST registration no.:

Name:	Ron	Hersteller:	Volkswagen
Anschrift:		Modell:	Golf 2 RP
		Baujahr:	1989
		Kennzeichen:	
Tel. - privat:	0190-222333454	Kilometerstand:	360154
Tel. - geschäftlich:		Auftragsnummer:	0001

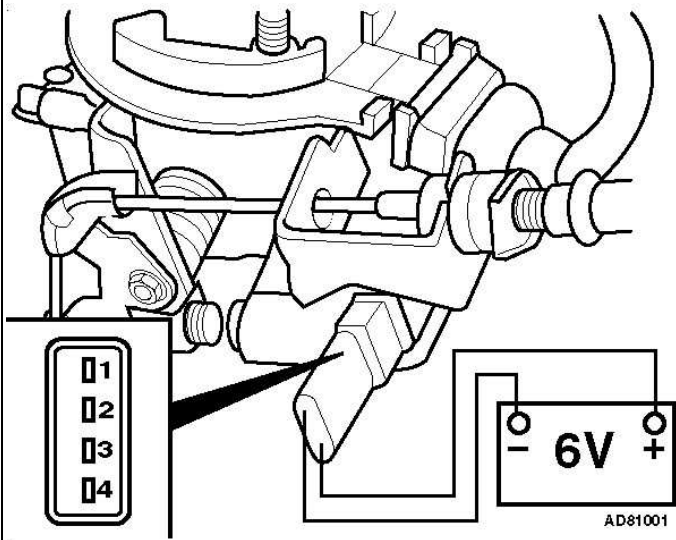
Drosselklappen-Potentiometer

Prüfen - [Abb. 12](#) u. [Abb. 13](#)

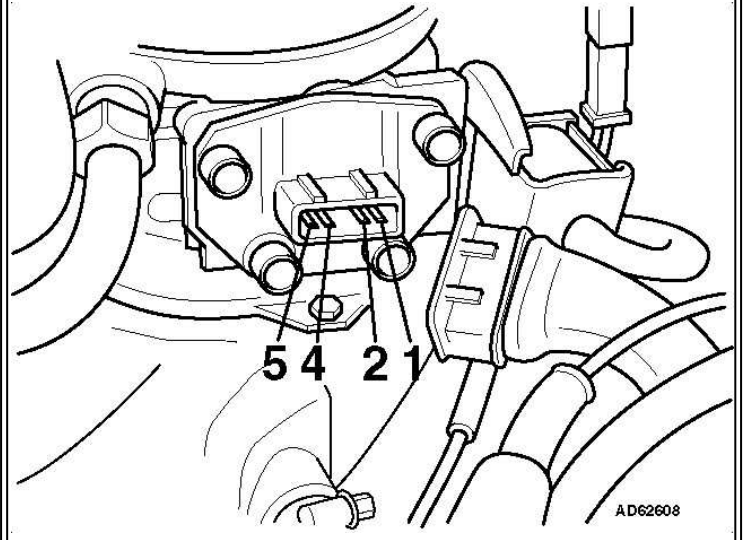
Technische Daten		
Klemmen	Zustand	Widerstand
1 u. 5	-	520-1300 Ω
1 u. 2	Drosselklappe 0-25 % geöffnet	Veränderlich
1 u. 2	Drosselklappe 25-100 % geöffnet	Konstant
1 u. 4	Drosselklappe 0-25 % geöffnet	Konstant
1 u. 4	Drosselklappe 25-100 % geöffnet	Veränderlich

- Die Zündung muß ausgeschaltet sein.
- Mehrfachstecker vom Leerlaufsteller abziehen.
- 6-V-Hilfsbatterie an Klemmen 1 und 2 des Leerlaufstellers anschließen [Abb. 12](#) .
- Stößel des Leerlaufstellers muß ganz einfahren.
- 6-V-Hilfsbatterie entfernen.
- Mehrfachstecker vom Drosselklappen-Potentiometer abziehen.
- Widerstand zwischen Klemmen des Drosselklappen-Potentiometers messen [Abb. 13](#) .
- Beim Messen des Widerstandes zwischen den Klemmen Drosselklappe betätigen [Abb. 13](#) .
- Widerstand muß sich gleichmäßig ändern.

12



13



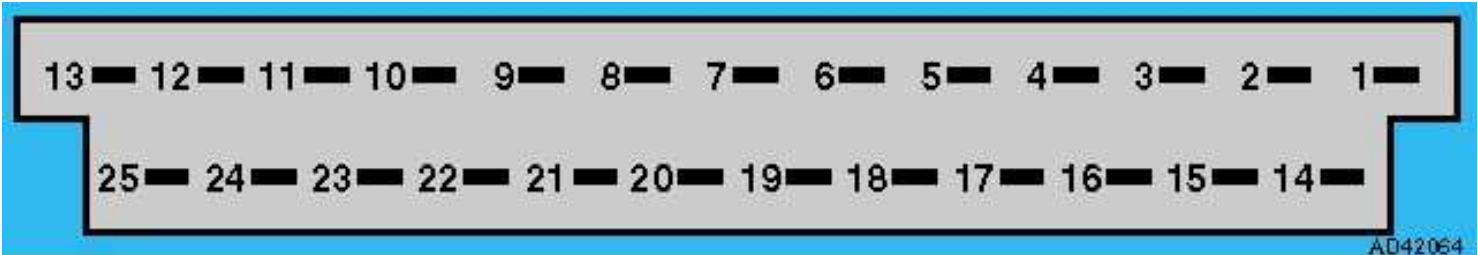
Telefon:
Fax:
GST registration no.:

Name:	Ron	Hersteller:	Volkswagen
Anschrift:		Modell:	Golf 2 RP
		Baujahr:	1989
		Kennzeichen:	
Tel. - privat:	0190-222333454	Kilometerstand:	360154
Tel. - geschäftlich:		Auftragsnummer:	0001

Ausgang



Kabelbaumseite

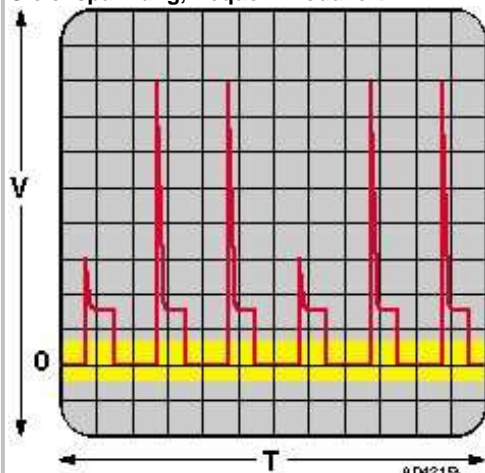


Bauteilbezeichnung/Schaltkreis	Steuergerät-Pin	Signal	Zustand	Richtwert	Oszilloskop-Einstellung (Empfohlene Spannungs-/Zeitwerte pro Bildraster)	Oszillogramm
<u>Aktivkohlefilter-Magnetventil</u> - falls vorhanden	12		Motor warm - Ventil angesteuert		10 V/20 ms	
<u>Aktivkohlefilter-Magnetventil</u> - falls vorhanden-07/89	12		Zündung ein	11-14 V		

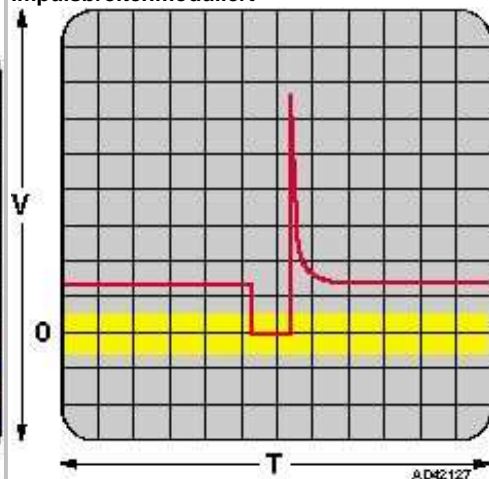
Aktivkohlefilter-Magnetventil - falls vorhanden 08/89-	12		Zündung aus	11-14 V		
Ansauglufttemperatursensor	14		Zündung ein - Lufttemp. 10°C	3 V		
Batterie	4		Zündung aus	11-14 V		
Diagnoseanschluss - falls vorhanden	22			Belegter Pin - keine Prüfdaten verfügbar oder Zufallssignal		
Drosselklappen-Potentiometer	7		Zündung ein - Drosselklappe geschlossen	2,2 V		
Drosselklappen-Potentiometer	7		Zündung ein - Drosselklappe ganz geöffnet	4,9 V		
Drosselklappen-Potentiometer	8		Zündung ein	5 V		
Drosselklappen-Potentiometer	18		Zündung ein - Drosselklappe geschlossen	0 V		
Drosselklappen-Potentiometer	18		Zündung ein - Drosselklappe ganz geöffnet	4,4 V		
Einspritzventil	13		Zündung ein	kurz 11-14 V, dann 0 V		
Einspritzventil	13		Im Leerlauf - Motor warm	1,6 ms	10 V/2 ms	
Klimaanlage	15			Belegter Pin - keine Prüfdaten verfügbar oder Zufallssignal		
Klimaanlage	16			Belegter Pin - keine Prüfdaten verfügbar oder Zufallssignal		
Kraftstoffpumpenrelais	17		Zündung ein	kurz 0-1 V, dann 11-14 V		
Kraftstoffpumpenrelais	17		Mit Anlasser drehen	0-1 V		
Kühlmitteltemperatursensor	2		Zündung ein - Kühlmitteltemp. 15°C	2 V		
Kühlmitteltemperatursensor	2		Zündung ein - Kühlmitteltemp. 80°C	0,4 V		
Lambdasonde - Passat	20		Im Leerlauf - Motor warm	0,1-1 V (schwankend)	0,2 V/1 s	
Lambdasonde - Polo/Golf/Jetta	20		Im Leerlauf - Motor warm	0,1-1 V (schwankend)	0,2 V/1 s	
Leerlaufschalter	3		Zündung ein - Drosselklappe geschlossen	0 V		
Leerlaufschalter	3		Zündung ein - Drosselklappe geöffnet	11-14 V		
Leerlaufsteller	23 (24)		Im Leerlauf, Motor warm		5 V/2 ms	

<u>Leerlaufsteller</u>	24 (23)	→	Im Leerlauf, Motor warm		5 V/2 ms	Intermittierend  27
Masse	5		Zündung ein	0 V		
Masse	25		Zündung ein	0 V		
Masse - einige Modelle	6		Zündung ein	0 V		
Masse	11		Zündung ein	0 V		
Motorstörung-Warnleuchte - falls vorhanden	22	↔		Belegter Pin - keine Prüfdaten verfügbar oder Zufallssignal		
Zündschalter	9	←	Zündung aus	0 V		
Zündschalter	9	←	Zündung ein	11-14 V		
Zündschaltgerät	1	←	Im Leerlauf	30 Hz	1 V/10 ms	 32
<u>Zündschaltgerät</u>	1	←	3000/min	100 Hz		

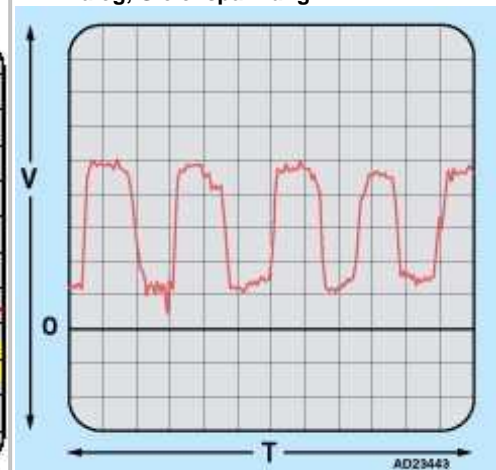
20. Digital, Gleichspannung, impulsbreitenmoduliert oder digital, Gleichspannung, frequenzmoduliert



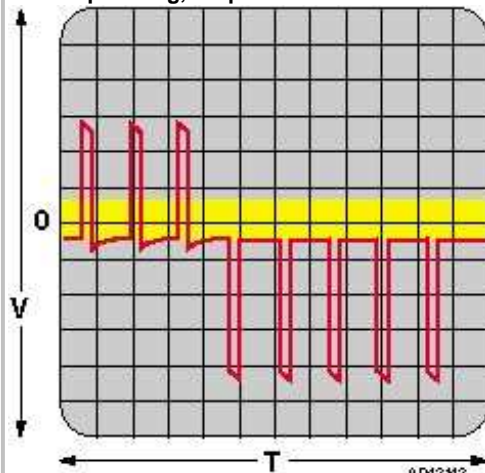
35. Digital, Gleichspannung, impulsbreitenmoduliert



21. Analog, Gleichspannung



27. Digital, Gleichspannung, impulsbreitenmoduliert oder digital, Gleichspannung, frequenzmoduliert



32. Digital, Gleichspannung, frequenzmoduliert

